

8:00 - 16:00
Pondělí - Pátek

cs.servis@tech-reg.com

Tel. +420 733 180 378

ul. Skotnica 120
SERWIS 32-652 Bulowice,

NÁVOD K OBSLUZE
5T-869

TECH
CONTROLLERS



TECH STEROWNIKI
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością SP. z o.o.
Biała Droga 31
34-122 Wieprz

ZÁRUČNÍ LIST

Firma TECH zaručuje Nabyvateli správnou funkčnost zařízení po dobu 24 měsíců ode dne prodeje. Ručitel se zavazuje bezplatně opravovat zařízení, jestliže se na něm vyskytly vady z viny výrobce. Zařízení je nutné doručit výrobci zařízení. Pravidla pro postup v případě reklamace defní nuje zákon o podrobných podmínkách spotřebitelského prodeje a změna polského Občanského zákoníku (Kodeks cywilny (Signatura: Dz.U. ze dne 5. září 2002)).

Mezi záruční opravy nejsou zařazeny činnosti spojené s nastavováním a regulací parametrů řídicího regulátoru, které jsou popsány v Návodu k obsluze a také oprava částí, které podléhají opotřebení v průběhu normální činnosti, jako jsou například pojistky. Záruka se nevztahuje na poškození, ke kterým došlo v důsledku nesprávného používání nebo vinou uživatele, na mechanická poškození nebo poškození, která vznikla v důsledku požáru, povodně, atmosférických výbojů, přepětí nebo zkratu. Ingerence neautorizovaného servisu, samovolné opravy, předělovky a konstrukční změny způsobují ztrátu Záruky. Řídicí regulátory fi rmy TECH jsou vybaveny záručními pečeti. Poškození takové plomby je spojeno se ztrátou Záruky.

Náklady na řešení neoprávněné žádosti o servisní zásah nese výlučně kupující. Jako neoprávněná je defní novaná žádost o servisní zásah, aby bylo odstraněno poškození, které nevyplývá z viny Ručitele, a také žádost, kterou za neoprávněnou uzná servis po diagnostice zařízení (např. poškození zařízení vinou klienta nebo takové, kterého se záruka netýká), nebo žádost v případě, kdy porucha zařízení nastala z důvodů, které se nacházejí mimo toto zařízení.

Pro účely realizace nároků plynoucích z této Záruky je uživatel povinen doručit Ručiteli na vlastní náklady a na vlastní riziko dané zařízení společně se správně vyplněným Záručním listem (obsahujícím především datum prodeje, podpis prodejce a také popis zjištěné vady) a s prodejním dokladem (paragonem, fakturou s DPH, apod.). Záruční list je jedinou základní podmínkou pro bezplatné zhotovení opravy. Vyřízení reklamační opravy činí 30 dnů.

V případě ztráty nebo zničení Záručního listu výrobce jeho kopii nevystavuje.

.....
razítko prodávajícího

.....
datum prodeje

Bezpečnost

Příprava k tisku tohoto návodu byla ukončena dne 17.8.2018. Po tomto datu mohly nastat určité změny ve zde popisovaných produktech. Výrobce si vyhrazuje právo provádět konstrukční změny v produktech. Na obrázcích se mohou objevit přidavná zařízení. Technologie tisku má vliv na barevné podání obrázků. Před začátkem používání tohoto zařízení je potřeba se seznámit s níže uvedenými předpisy.

Je nutno se ujistit, že všechny osoby, které budou obsluhovat toto zařízení, byly seznámeny s jeho funkcí a s bezpečnostními pravidly. Návod k obsluze musí být zachován po celou dobu životnosti zařízení a uložen tak, aby v případě přemístění nebo prodeje zařízení byl vždy k dispozici.



Ochrana životního prostředí je pro nás prvořadá. Uvědomujeme si, že vyrábíme elektronické zařízení a to nás zavazuje k bezpečnému nakládání s použitými komponenty a elektronickými zařízeními. V souvislosti s tím získala naše firma registrační číslo udělované hlavním inspektorem ochrany životního prostředí. Symbol přeškrtnuté nádoby na smeti na výrobku znamená, že produkt se nesmí vyhazovat do běžných odpadových nádob. Tříděním odpadů určených na recyklaci chráníme životní prostředí. Povinností uživatele je odevzdat opotřebované zařízení do určeného sběrného místa za účelem recyklace elektrického a elektronického odpadu.



VÝSTRAHA

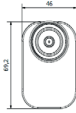
Montáž a zapojení regulátoru by měla provádět osoba s odpovídajícím oprávněním pro elektrická zařízení.

Popis

Bezdrátový bateriový servopohon STT-869 umožňuje pohodlně a jednoduše řídit teplotu v jednotlivých otopných zónách. Pohon může spolupracovat s topným systémem, pro řízení kterého je použitý některý z následujících regulátorů: CS-2807, CS-2906, CS-8S, CS-16S, CS-WIFI 8S, CS-L-8 a podobně.

Technické údaje

Napojení – matice se závitem M 30 x 1,5
Bezdrátová komunikace,
kmitočet 868 MHz
Napájení – baterie 2 x 1,5 V AA,
doporučené velkokapacitní baterie
více než 2500 mAh).



Základní registrace servopohonu

Tato registrace se provádí až po instalaci servopohonu na ventil radiátoru a provedení kalibrace pohonu (viz Montáž servopohonu). Postup:

- v menu řídicího regulátoru (viz návod k obsluze regulátoru) vybereme zónu, ke které chceme pohon registrovat
- potvrdíme položku Registrace
- na servopohonu 1x krátce zmáčkeme komunikační tlačítko

Pozorujeme kontrolní diodu:

- dvě bliknutí diody znamenají úspěšnou registraci
- delší trvalý svit diody znamená chybu během registrace, proces je nutno opakovat (rovněž na displeji řídicího regulátoru se objeví systémová zpráva)

POZOR

Pokud zmáčkeme komunikační tlačítko a kontrolní dioda neblinkne, pak to znamená, že motor servopohonu ještě pracuje (kalibrace ještě neskončila). Musíme počkat na jeho zastavení.

Registrace z montážní pozice

Když se po vložení baterií servopohon nastaví do montážní pozice, můžeme provést jeho registraci k regulátoru bez čekání na kalibraci. Postup:

- v menu řídicího regulátoru (viz návod k obsluze regulátoru) vybereme zónu, ke které chceme pohon registrovat
- potvrdíme položku Registrace
- na servopohonu zmáčkeme a držíme komunikační tlačítko do doby, kdy kontrolní dioda změní barvu ze zelené na červenou.

Test komunikace

Můžeme prověřit, ke kterému regulátoru (pokud je použito více regulátorů) a ke které zóně je servopohon zaregistrován.

Postup:

- na servopohonu zmáčkeme a držíme tlačítko tak dlouho, až kontrolní dioda 2x blikne
- Pozorujeme kontrolní diodu:
- dvě bliknutí diody znamenají bezchybnou komunikaci
- delší trvalý svit diody znamená poruchu komunikace.

Pokud je komunikace mezi servopohonem a regulátorem v pořádku, objeví se na displeji regulátoru zpráva s informací, ke které zóně je pohon přiřazen. Je možné rovněž v tomto okamžiku pohon z dané zóny vymazat.

Resetování servopohonu

1. Na servopohonu zmáčkeme a držíme tlačítko tak dlouho, až kontrolní dioda 3x blikne.
2. Uvolníme tlačítko, servopohon přejde do montážní polohy.
3. Zmáčkeme komunikační tlačítko nebo počkáme 2 minuty, dojde ke zresetování servopohonu.
4. Po zresetování servopohon provede opětovnou kalibraci. Registrace servopohonu není nutná.

Montáž servopohonu

Montážní postup:

1. Sejmout kryt ze spodní části pohonu.
2. Vložit baterie

Po vložení baterií se ovládací píst zasouvá dovnitř pohonu do tzv. montážní polohy, aby bylo možné jednoduše našroubovat servopohon na ventil radiátoru. Když píst dosáhne této polohy, kontrolní dioda krátce blikne zeleným světlem. Píst v této poloze zůstane 2 minuty.



POZOR

Podle toho, v jaké poloze byl píst z výroby, může pohyb pístu do montážní polohy trvat až 1,5 minuty.

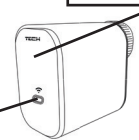
3. Teď je možné provést buď Registraci z montážní polohy, nebo našroubovat servopohon na ventil radiátoru a spustit kalibraci stlačením komunikačního tlačítka (rovněž lze ponechat servopohon jen tak našroubovaný, kalibrace se provede sama po uplynutí 2 minut).

4. Pokud jsme neprovedli Registraci z montážní polohy a servopohon již dokončil kalibraci, provedeme Základní registraci servopohonu.

Výměna baterií

1. Sejmout spodní kryt.
2. Vymout původní baterie.
3. Zmáchnout tlačítko (dojde k vybití kondenzátoru).
4. Vložit nové baterie.
5. Nasadit spodní kryt.

Kontrolní dioda



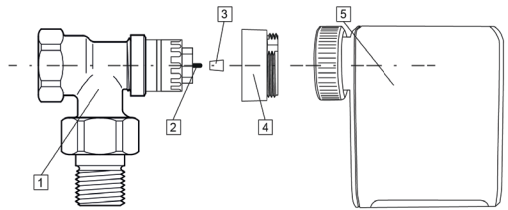
Komunikační tlačítko



POZOR

Vždy používejte obě nové baterie od stejného výrobce.

Montáž servopohonu na ventil Danfoss



1. Ventil Danfoss RAN (click) nebo RTD-N
2. Dřík ventilu
3. Adaptér na dřík ventilu
4. Redukce Danfoss RAN (click) nebo RTD-N
5. Servopohon STT-869

Aby servopohon STT-869 mohl správně ovládat ventil Danfoss, je bezpodmínečně nutné použít adaptér na dřík ventilu!

Přehled alarmů na hlavním regulátoru spojených s provozem servopohonu:

Alarm	Možná příčina	Způsob odstranění
CHYBA: ČÍSLO #1 Chyba kalibrace 1 Příliš dlouhý čas návratu pístu do montážní pozice	- poškozené koncové čidlo	- kontaktovat servis
CHYBA: ČÍSLO #2 Chyba kalibrace 2 Překročen maximální rozsah výsvuvu pístu, píst nenarazil na odpor	- servopohon není namontovaný na ventilu nebo není úplně dotažený - ventil na radiátoru má příliš velký posuv pístu - poškozený obvod měření proudu v pohonu	- zkontrolovat montáž servopohonu - vyměnit baterie - kontaktovat servis
CHYBA: ČÍSLO #3 Chyba kalibrace 3 Příliš malý výsvuv pístu, píst narazil příliš brzy na odpor	- ventil na radiátoru má příliš malý posuv pístu nebo má nestandardní rozměry - poškozený obvod měření proudu v pohonu - vybité baterie	- vyměnit baterie - kontaktovat servis
CHYBA: ČÍSLO #4 Chybí zpětná komunikace	- vypnutý hlavní regulátor - není dosah - vadný rádiový modul v servopohonu	- zapnout hlavní regulátor - zmenšit vzdálenost mezi pohonem a regulátorem - kontaktovat servis
CHYBA: ČÍSLO #5 Nízké napětí baterií	- vybité baterie v servopohonu	- vyměnit baterie
CHYBA: ČÍSLO #6 Zablokovaný enkodér	- vadný enkodér	- kontaktovat servis
CHYBA: ČÍSLO #7 Příliš velký odběr proudu	- zkrácený šroub, závit - velký odpor převodovky nebo motoru - poškozený obvod měření proudu v pohonu	- kontaktovat servis
CHYBA: ČÍSLO #8 Poškozené koncové čidlo	- poškozený obvod koncového čidla	- kontaktovat servis